

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการซ่อมแซมถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองคู หมู่ที่ ๘ - บ้านโปโล หมู่ที่ ๔ อบต.ท่าตูม อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๒๕,๘๐๐ บาท (แปดแสนสองหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป -โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองคู หมู่ที่ ๘ - บ้านโปโล หมู่ที่ ๔ ขนาดกว้าง ๕ เมตร ระยะทางยาว ๔๓๓ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๕ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๖๔๘,๑๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบ พร.๔

๕.๒ แบบ พร.๕

๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายปิยะเนตร ปราภพินาศ

๒. นายทีปกร ผาใต้

๓. นางสาวศศิประภา ก้อนวิมล

สรุปผลการกำหนดราคากลางค่าซ่อมแซมถนนลาดยางสายบ้านหนองคู - บ้านโปโล

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม

วันที่ 28 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2559

ประเภทงาน ซ่อมแซมถนนลาดยาง
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม
 รหัสสายทาง มคอ.55-02 ชื่อสายทาง บ.หนองคู-บ.โปโล
 สถานที่ตั้ง ต.ท่าตูม อ.เมือง จ.มหาสารคาม ระยะทาง 0.433 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 5.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง กว้าง 0.00 เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.433 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	475,719.15	1.3624	648,119.77	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ผ่นตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			648,119.77	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หกแสนสี่หมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)			648,100.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.433 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,496,766.74 บาท

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายปิยะเนตร ปราภพินาค)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายทิปกร ผาใต้)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวศศิประภา ก้อนวิมล)

นักวิชาการเกษตร

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานการกำหนดราคากลาง

รหัสสายทาง มคอ.55-02

ชื่อสายทาง บ.หนองคู-บ.โปโล

สถานที่ตั้ง ต.ท่าตูม อ.เมือง จ.มหาสารคาม

ระยะทางดำเนินการ 0.433 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานทางปาซุตตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.2 งานซุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบันได	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกรอบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.16 Pavement In-Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง							
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	2,165	ตร.ม.	3.74	6.34	10.08	21,823.20	
	2.3 Asphaltic Concrete							
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,165	ตร.ม.	187.55	11.08	198.63	430,033.95	5 ซม.
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง							
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete							
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	5 ซม.
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	97	ตร.ม.	226.00	20.00	246.00	23,862.00	กว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	กว้าง 10 ซม.
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						475,719.15	

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานการกำหนดราคากลาง

รหัสสายทาง มคด.55-02

ชื่อสายทาง

บ.หนองคู-บ.โป่ง

สถานที่ตั้ง ต.ท่าตูม อ.เมือง จ.มหาสารคาม

ระยะทาง 0.433 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	ยอดยกมา						475,719.15	
5	งานจราจรสงเคราะห์							
	5.1 งานปรับปรุง							
	5.1.1 หลักรแวกโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรักโหลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	แบบใหม่
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต60,ต62,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น6 - น17	-	ชุด	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						475,719.15	

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานการกำหนดราคากลาง

รหัสสายทาง มคอ 55-02

ชื่อสายทาง บ.หนองหูก บ.โปโล

สถานที่ตั้ง ต.ท่าตูม อ.เมือง จ.มหาสารคาม

ระยะทาง 0.433 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	ยอดยกมา						475,719.15	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต1-ต60, ต62,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต60, ต62,ต75+ต1-ต60, ต62,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.26 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	5.2.27 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	5.2.28 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	
	5.2.29 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	
	5.2.30 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	
	5.2.31 Guard Rail บริเวณเคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	
	5.2.32 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	
	5.2.33 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง (2 ทิศ)	-	ปูม	-	-	-	-	
	5.2.34 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	
	5.2.35 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	
	5.2.36 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	
	รวม						475,719.15	

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายปิยะเนตร ปราบพินาท)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายทีปกร ผาใต้)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวศศิประภา ก้อนนิมล)

นักวิชาการเกษตร